

Превосходительный экспресс



▲ Экспресс «Красная стрела». 1952 год.
Фото Александра Бернштейна.

Командировка, срочное заданье...
Уют купейный чаём знаменит.
Как вдруг, по ходу поезда, в стакане
Казённым звоном ложечка звенит...

Александр Межиров



2014
ЯНВАРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31									

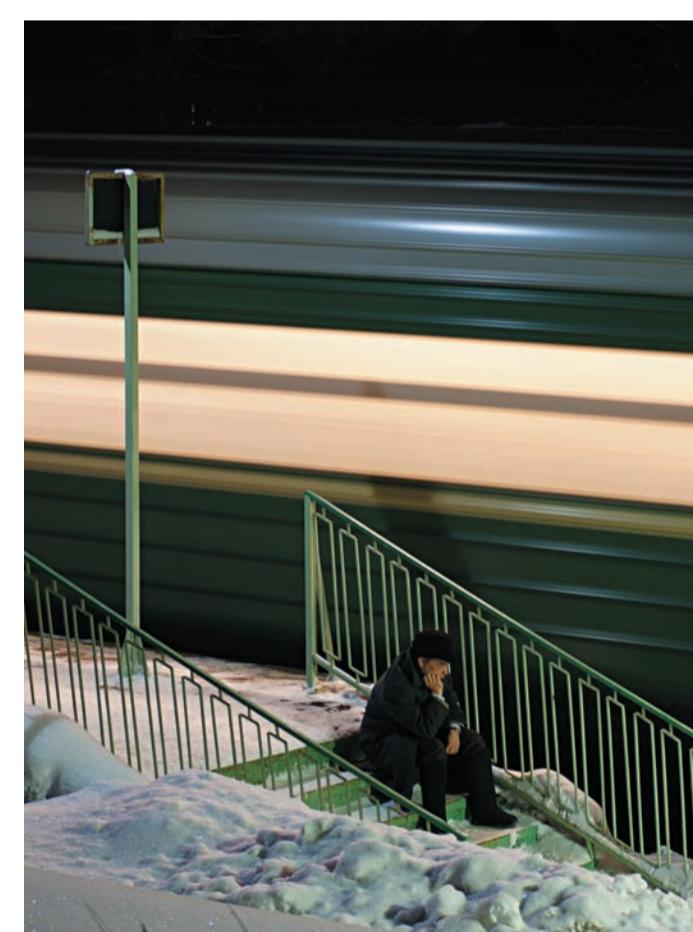


Неушедшая эпоха



Электропоезд ЭР2Р. 2013 год.
Фото Дмитрия Кондакова.

♪ Опять от меня сбежала
Последняя электричка.
И я по шпалам,
Опять по шпалам
Иду домой по привычке.



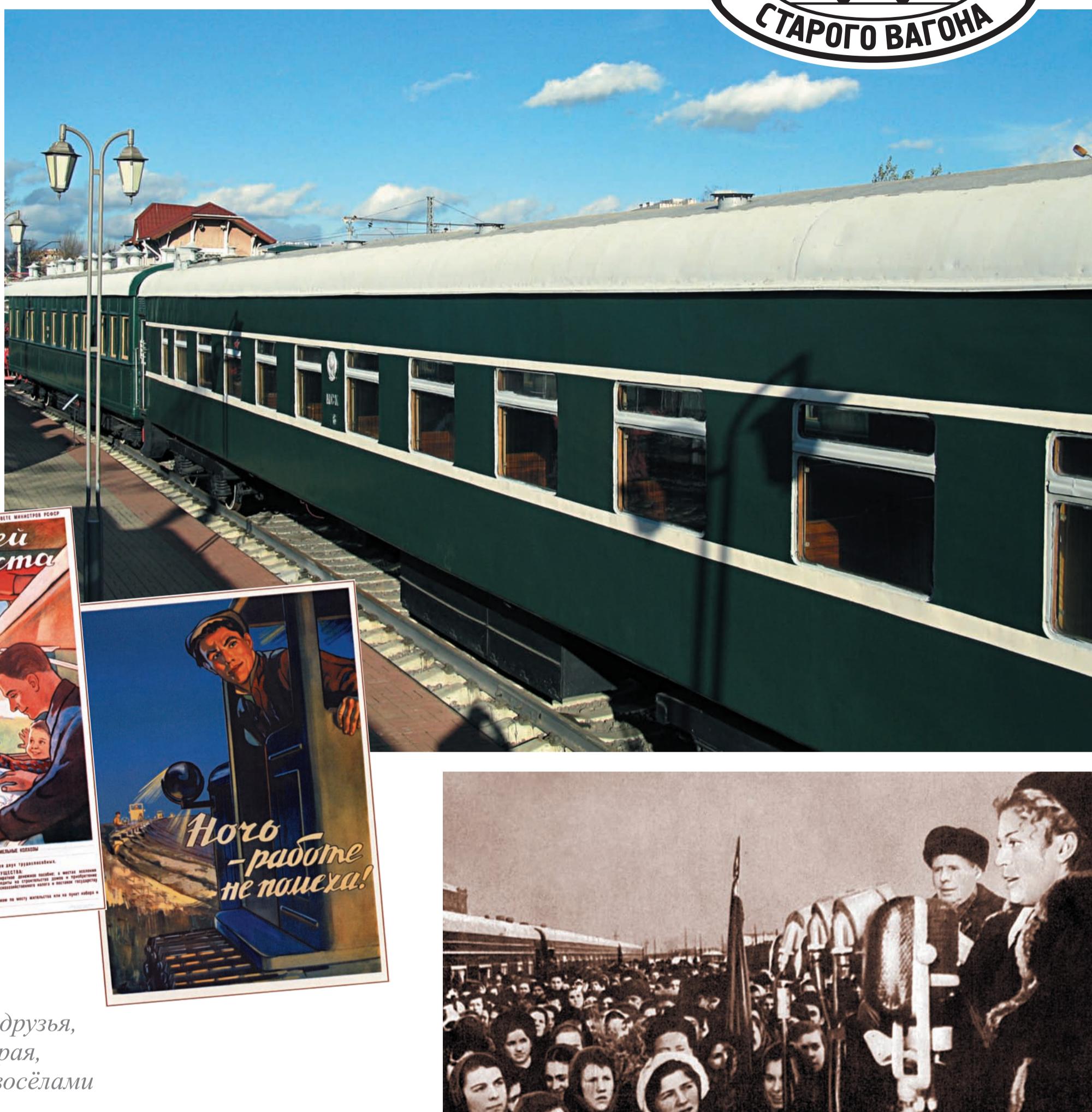
Михаил Ноjкин,
«Последняя электричка»

2014
ФЕВРАЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28									

 АКСИМА
консультирование
исследования
тренинги

Первые цельнометаллические



♪ ...Едем мы, друзья,
В дальние края,
Станем новосёлами
И ты, и я!

Эдмунд Иодковский
«Едем мы, друзья!»

▲ Цельнометаллический вагон (ЦМВ)
первых модификаций. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

2014
МАРТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31						



Сталинский ампир на колёсах



Трамвайный вагон МТВ-82. 2009 год.
Фото Михаила Кученёва.



...Но по улицам через мосты
Он бежит, дребезжит и бодрится.
И с горячей ладони Москвы
Всё сойти не решится.

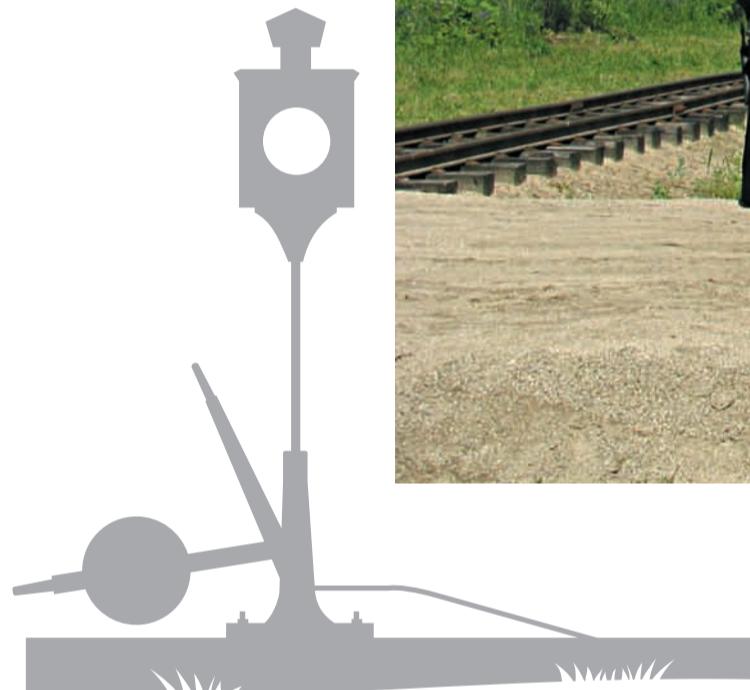
Борис Окуджава,
«Песенка о московском трамвае»

2014
АПРЕЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30											

 АКСИМА
консультирование
исследования
тренинги

Мелодии дальних разъездов



♪ ...Помнишь, вместе на разъезде
Шли вдоль рельсов босиком
И мечтали к светлой дали
До конца идти вдвоём!

Михаил Рудерман,
«На разъезде»

Автодрезина У⁴, восстановленная
в Переславском железнодорожном музее. 2012 год.
Фото Максима Антонюка.

МАЙ 2014

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	11
26	27	28	29	30	31								



Прошедшее войну



Санитарный поезд
с довоенными «Егоровскими» вагонами. 2011 год.
Фото Дмитрия Кондакова.

Тот самый длинный день в году,
С его безоблачной погодой
Нам выдал общую беду
На всех, на все четыре года.

Константин Симонов



2014
июнь

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30						

 АКСИМА
консультирование
исследования
тренинги

В Берендеевом царстве



В Переславском железнодорожном музее. 2012 год.
Фото Михаила Кученёва.

«...на тихой станции Тума, я пересел на поезд узкоколейки. Это был поезд времён Стефенсона. Паровоз, похожий на самовар, свистел детским фальцетом. У паровоза было обидное прозвище: «мерин». Он и вправду был похож на старого мерина. На закруглениях он кряхтел и останавливался. Пассажиры выходили покурить. Лесное безмолвие стояло вокруг задыхавшегося «мерина». Запах дикой гвоздики, нагретой солнцем, наполнял вагоны.»

Константин Паустовский,
«Мещерская сторона»



2014
июль

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31										





Двухосный вагон
для перевозки пива
постройки
Коломенского завода.
1905 год.
Фото из архива
Коломенского завода.

Праздник вкуса



♪ Колосится золотая нива,
Закрома забиты ячменём.
Родина меня напоит пивом –
Пенным материнским молоком...

Тимур Шаов,
«Ода пиву»



2014
АВГУСТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	9 10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31							

17 августа – День рождения компании «Аксима»



Среди пальм



Сочи, санаторий им. Орджоникидзе.
Вагоны фуникулёра на разъезде. 1999 год.
Фото Владимира Боченкова.



Под парусами страсти уносясь,
Я не искал себе дублёра,
Одновременно падая и возносясь,
Как два вагончика Фуникулёра.

Владимир Марин,
«Фуникулёр»



2014
СЕНТЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30												





*Привет
с дороги!*

Трёхосный почтовый вагон
постройки Коломенского завода. 1903 год.
Фото из архива Коломенского завода.

Пакеты по полкам
Разложены с толком,
В дороге разборка идёт.
И два почтальона
На лавках вагона
Качаются ночь напролёт.

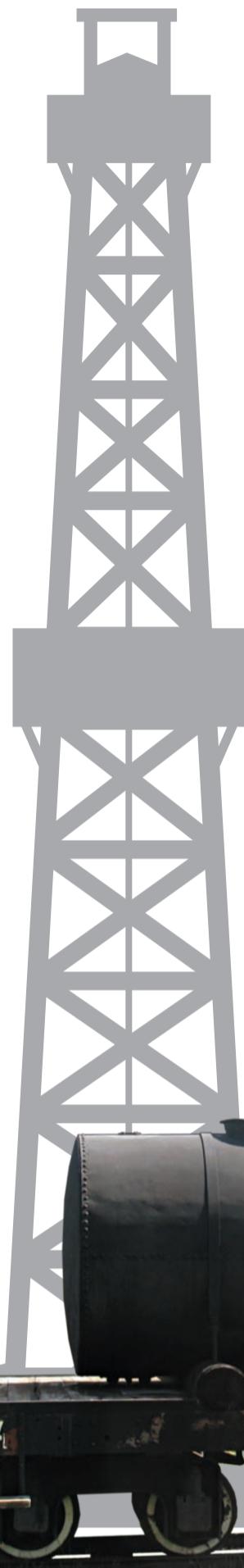
Самуил Маршак,
«Почта»



2014
ОКТЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31									

 АКСИМА
консультирование
исследования
тренинги



Для чёрного золота



♪ Ох, братцы, искупаться в Чёрном море – красота!
 Да что там море, душ сойдёт и ванна...
 Но только у геолога заветная мечта:
 Умыться чёрной нефтью,
 Умыться тёплой нефтью,
 Умыться первой нефтью из фонтана...

Отрывок песни из кинофильма
 «Северный вариант»



▲ Двухосная цистерна для перевозки бензина. 2013 год.
 Фото Михаила Кученёва.

2014
НОЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30							





Первенец московского метро



Вагон метро типа А. 1995 год.
Фото Андрея Мясникова.

♪ Но метро сверкнул перилами дубовыми,
Сразу всех он седоков околовал.

Я. Родионов,
«Песня старого извозчика»



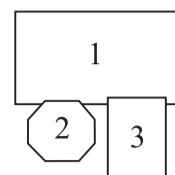
2014
ДЕКАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31											

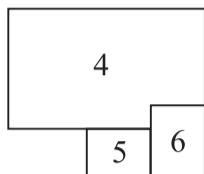
2014



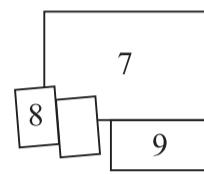
ЯНВАРЬ



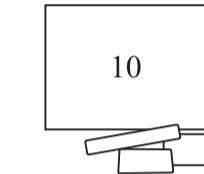
ФЕВРАЛЬ



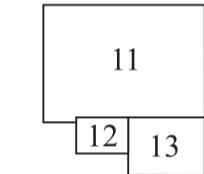
МАРТ



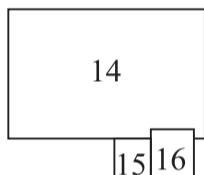
АПРЕЛЬ



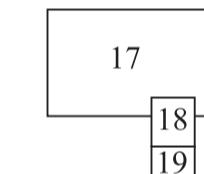
МАЙ



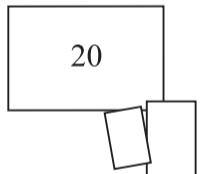
ИЮНЬ



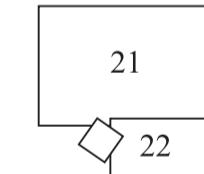
ИЮЛЬ



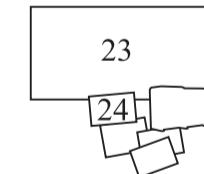
АВГУСТ



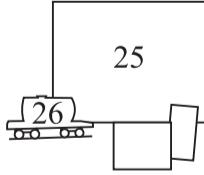
СЕНТЯБРЬ



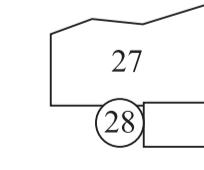
ОКТЯБРЬ



НОЯБРЬ



ДЕКАБРЬ



Превосходительный экспресс

На цветном (!) фото 1952 года – экспресс «Красная стрела». В те годы окраска вагонов «Стрель» была синей – так же, как и дореволюционных вагонов I класса. В хвосте поезда – вагон СВПС (спальний вагон прямого сообщения). Такие вагоны входили и в знаменитый «Восточный экспресс», и в международные экспрессы, ходившие по Транссибу.



Неушедшая эпоха

В нашей стране найдётся мало людей, которым не знакомы эти электрички, их ребристые бока, узкие двери, «улыбка» головного вагона... Первые электропоезда ЭР1 были построены в 1957 году, и до сих пор подобные электрички выпускаются в Демихове.



Первые цельнометаллические

Такие вагоны пришли на смену вагонам с деревянным каркасом в первые послевоенные десятилетия. Их так и называют – ЦМВ (цельнометаллический вагон).



Сталинский ампир на колёсах

МТВ-82 – послевоенный трамвайный вагон «большого стиля». В основе дизайна вагона, унифицированного по элементам кузова с троллейбусом МТВ-82 и автобусами ЗИС-154 и ЗИС-155 – американский прототип (автобус GMC). Что ж, сталинские высотки тоже взяли немало от заокеанских небоскрёбов! Многочисленные никелированные детали вагона имеют почти скульптурную проработку. Этот трамвай задал новый стандарт комфорта для пассажиров: мягкие сиденья, автоматические двери, отопление салона.



Мелодии дальних разъездов

Если взглянуть на Россию из космоса ночью, сразу будут видны светящиеся линии – трассы железных дорог. Где железная дорога – там жизнь, которая идёт своим чередом и на самых маленьких станциях и разъездах.



Прошедшие войну

«Егоровские» вагоны, вынесшие на плечах войну. Такие вагоны первым в 1928 году начал строить завод им. Егорова в Ленинграде – отсюда и название. Эти массово выпускавшиеся вагоны определили вид пассажирских поездов предвоенного и военного времени. Именно их переделывали в санитарные.



В Берендеевом царстве

Поезд из открытого пассажирского вагона и паровоза Фт4-028 в Переславском железнодорожном музее – единственном в стране музее узкоколейной железнодорожной техники.



Праздник вкуса

В период бурного развития промышленности в России на рубеже XIX–XX веков многие предприятия заказывали на вагоностроительных заводах вагоны для перевозки собственной продукции, естественно, с указанием своей торговой марки.



Среди пальм

Фуникулёр, пожалуй – самый экзотический вид рельсового транспорта. Не менее экзотичны и его вагоны-лесенки. Два из немногих фуникулёров современной России находятся в курортном Сочи.



Привет с дороги!

Почтовые вагоны с появлением в Отечестве железных дорог и до самого последнего времени были чуть ли не обязательными в составах пассажирских поездов.



А на рубеже XIX–XX веков были популярны открытки «Привет с дороги», одну из них можно видеть в календаре.



Для чёрного золота

Двухосные цистерны, так же как и двухосные крытые вагоны и платформы, составляли основу вагонного парка железных дорог широкой колеи России и СССР в первой половине XX века.



Первенец московского метро

Вагон метро типа А, построенный в 1935 году на Мытищинском вагоностроительном заводе. Последующие типы вагонов московского метро (Г, Д, Е, 81-717) – его прямые «потомки».



На эмблеме «Позия старого вагона» изображён силуэт прицепного трамвайного вагона типа С – будущего экспоната музея Мосгортранса. Этот вагон в настоящее время ожидает реставрации.

На стихи, отмеченные скрипичным ключом, написаны песни. Существуют их аудиозаписи.

1. «Красная стрела» у платформы Фирсановка. 1952 год.
Фото Александра Бернштейна.

2. Экспресс, ведомый обтекаемым паровозом. Мозаичное панно на станции «Новокузнецкая» московского метрополитена. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

3. Рекламный плакат. 1928 год.

4. Электропоезд ЭР2Р близ платформы Жаворонки. 2013 год.
Фото Дмитрия Кондакова.

5. Электропоезд ЭР2 с первоначальным дизайном головных вагонов.
Фото из архива Издательского дома «Железнодорожное Дело».

6. На платформе Дачное. 2013 год.
Фото Дмитрия Кондакова.

7. Цельнометаллический вагон первых годов выпуска (1946–1949) с гладкими стенками. Вагон построен Калининским вагоностроительным заводом, сегодня – экспонат музея истории железнодорожной техники Московской железной дороги. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

10. Экспонат музея Мосгортранса – трамвайный вагон МТВ-82 № 1278 на трамвайном параде в 2009 году.
Фото Михаила Кученёва.

13. Экспонат Переславского железнодорожного музея – участковая автодрезина У №4727 с кузовом вагонного типа. Дрезина выпущена в 1939 году Калужским заводом НКПС. 2012 год.
Фото Максима Антонюка.

16. Тамбуры. 2011 год.
Фото Дмитрия Кондакова.

11. На переезде. Жанровая сцена в Переславском железнодорожном музее. 2012 год.
Фото Михаила Кученёва.

12. Ручная дрезина. 2012 год.
Фото Максима Антонюка.

15. Вагон-операционная – экспонат музея на Рижском вокзале в Москве. Переделан из пассажирского классного вагона, построенного Калининским заводом в 1937 году. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

17. Реплика открытого пассажирского вагона IV класса построена силами музея в 2010 году на раме платформы военно-полевых железных дорог Русской армии. Аналогичные вагоны строились в 1920-е годы Коломенским заводом для треста «Азнефть». 2012 год.
Фото Михаила Кученёва.

20. Двухосный вагон для перевозки пива производства Коломенского завода. 1905 год.
Фото из архива Коломенского завода.

21. Санаторий им. Орджоникидзе в Сочи. Вагоны фуникулёра второго типа на разъезде. Вид из нижнего портала тоннеля. 1999 год.
Фото Владимира Боченкова.

23. Трёхосный почтовый вагон производства Коломенского завода. 1903 год.
Фото из архива Коломенского завода.

22. Вагон первого типа фуникулёра сочинского санатория им. Орджоникидзе у платформы верхней станции. Начало 1950-х годов.
Фото из коллекции Андрея Мясникова.

25. Двухосная цистерна немецкого производства 1935 года выпуска, поступившая в СССР как трофейная. Экспонат музея истории железнодорожной техники Московской железной дороги. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

27. Вагон метро типа А. 1995 год.
В настоящее время этот вагон находится на хранении в депо «Измайлово» московского метрополитена.
Фото Андрея Мясникова.

26. Цистерна построена мастерскими узкоколейной железной дороги Выксунского металлургического завода в 1920-е годы. Восстановлена в Переславском железнодорожном музее. 2012 год.
Фото Михаила Кученёва.

28. Панно с изображением вагонов типа А на станции «Киевская» московского метрополитена – одно из шестнадцати декоративных панно, расположенных на западном (речном) фасаде Северного речного вокзала в Москве. 2013 год.
Фото Михаила Кученёва.

www.axima-consult.ru

e-mail: axima@axima-consult.ru

Тел.: 8-499-502-18-03

8-903-168-09-56

